


Andaineur RAPTOR 2 GW (avec 2 roues pneumatiques)

L'andaineur RAPTOR 2 GW possède deux roues pneumatiques, 10 soleils et a une largeur de travail de 5,85 m (19' 6" pieds). La position avancée des deux roues pneumatiques permet au Raptor de suivre aisément le tracteur même dans les virages serrés; il est parfait pour le travail dans les champs irréguliers, étroits ou inclinés.



Le Raptor 2 GW travaille parfaitement dans les zones accidentées et inclinées.



Kit Anti-Dérapiage avec Roues Tandem, pneus anti-dérapiage sur une côté et roues folles avec pneus anti-dérapiage sur l'autre côté.



Le Raptor 2 GW s'adapte parfaitement aux petites parcelles qui nécessitent de faire des virages serrés.

CARACTÉRISTIQUES	V10 2GW	V10 4GW	V12 4GW	V14 4GW
Nombre de soleils	10	10	12	14
Diamètre des soleils	140 cm (55")	140 cm (55")	140 cm (55")	140 cm (55")
Épaisseur des dents	7 mm	7 mm	7 mm	7 mm
CV tracteur	20 (15 kW)	30 (22,4 kW)	30 (22,4 kW)	30 (22,4 kW)
Largeur de travail maximale	585 cm (19' 6")	585 cm (19' 6")	673 cm (22' 5")	762 cm (25' 5")
Largeur andain	120-180 cm (4' - 6')	120-180 cm (4' - 6')	120-180 cm (4' - 6')	120-180 cm (4' - 6')
Poids	970 kg (2134 lb.)	940 kg (2068 lb.)	1030 kg (2266 lb.)	1120 kg (2464 lb.)
Largeur de transport	250 cm (8')	250 cm (8')	250 cm (8')	250 cm (8')
Vitesse de travail	22 kmh (14 mph)	22 kmh (14 mph)	22 kmh (14 mph)	22 kmh (14 mph)
Pression hydraulique minimale	1,000 psi (68,95 bar)	1,000 psi (68,95 bar)	1,000 psi (68,95 bar)	1,000 psi (68,95 bar)
Pneus/Nombre de plis	(2) 185/65-14 - 4	(4) 185/65-14 - 4	(4) 185/65-14 - 4	(4) 185/65-14 - 4

EN OPTION

Soleils séparateurs centraux		●	●	●
Protections contre le vent	●	●	●	●
Kit éclairage	●	●	●	●
Kit anti-dérapiage	●			



TONUTTI se réserve le droit de modifier ou d'apporter des améliorations à n'importe quel moment, et ce, sans préavis. Les informations contenues dans ce manuel sont d'ordre générale et ne sont pas destinées à un usage en particulier.




Andaineur RAPTOR 4 GW (avec 4 roues pneumatiques)

Les **ANDAINEURS RAPTOR TONUTTI** sont disponibles en deux versions:

Le Raptor 4 GW avec 4 roues pneumatiques, a une largeur de travail de 5,85 m (19' 6" pieds) à 7,62 m (25' 5" pieds) et 10, 12 ou 14 soleils.

Le Raptor 2 GW avec 2 roues pneumatiques, a une largeur de travail de 5,85 m (19' 6" pieds) et 10 soleils. Cette machine est idéale pour les petites parcelles et pour terrains irréguliers, zones vallonnées et avec des pentes.

Les andaineurs en V ont été créés pour traiter de grandes quantités de fourrage, même en zones inclinées et accidentées.

Tous les Raptors sont équipés de trois cylindres hydrauliques. Un cylindre double



effet est installé sur la barre de traction de la machine: il commande l'ouverture et la fermeture du châssis et permet de passer, en quelques secondes seulement, de la position de transport à celle de travail. Les deux autres cylindres sont placés sur les châssis latéraux et permettent, en quelques secondes seulement, le soulèvement et l'abaissement des soleils.

Les Raptors peuvent travailler à grande vitesse grâce au fait que les soleils sont actionnés tout simplement du contact des dents avec le sol.

Le Raptor ne possède pas d'éléments de transmission mécanique de sorte et par conséquent un tracteur de seuls 30 CV peut être suffisant.

L'entretien du Raptor est facile, rapide et économique.

Tous les soleils sont montés sur bras indépendants les uns des autres, soutenus par des ressorts; ils s'adaptent facilement aux petites variations du terrain contrairement aux rotors d'andaineurs rotatifs qui, eux, travaillent dans une position horizontale.

Les soleils sont équipés de dents de forme spéciale, faits en fil trempée flexible. La flexibilité des dents garantit un large balayage de 5 - 7 dents simultanées sur le sol, ces dents ratissent avec douceur le fourrage créant ainsi un andain consistant, léger et régulier. Idéal pour la formation de balles, de ramassages de tout type. La flexibilité des dents permet aussi de délaïser la poussière et les cailloux en laissant l'andain vraiment propre.



LE RAPTOR EST ADAPTE POUR TRAITER:

1. Une grande quantité de fourrage;
2. Du fourrage délicat comme la luzerne sans en abîmer les feuilles, riches d'un point de vue nutritionnel;
3. Du fourrage pesant et humide;
4. Travailler dans des zones accidentées et inclinées.

Les soleils sont montés indépendamment les uns des autres. Ils sont montés sur amortisseurs à chaque soleil et les ressorts garantissent un fonctionnement optimal même sur des surfaces irrégulières.



Les roues folles ont un système de blocage pour les déplacements sur route.



Tous les Raptors sont équipés de trois cylindres hydrauliques, l'un pour l'ouverture et la fermeture de la machine, et les deux autres sur chaque côté pour le soulèvement et l'abaissement des soleils.



Des barres de traction coulissantes dans le timon permettent de raccourcir la machine lorsqu'elle travaille, et ce, pour une meilleure manœuvrabilité derrière le tracteur.



OPTIONS

a. LES SOLEILS SÉPARATEURS CENTRAUX (uniquement pour le Raptor équipé de 4 roues pneumatiques) permettent de séparer en parts égales l'andain central en augmentant le temps de séchage au sol. Les soleils séparateurs centraux du Raptor ont la même taille que les soleils standards.



b. LES PROTECTIONS CONTRE LE VENT: permettent d'améliorer le rendement dans les zones venteuses où le fourrage court est susceptible de passer entre les barres du soleil. On obtient ainsi un fourrage de meilleure qualité dans n'importe quelle condition.



c. KIT ÉCLAIRAGE pour une meilleure visibilité durant le transport sur route.



1 DÉBLOQUER LA BARRE DE SÉCURITÉ qui empêche l'ouverture de la machine durant le transport sur route.



2 BRANCHER LES PRISES HYDRAULIQUES



3 RÉGLER LA PRESSION des soleils sur le sol de chaque côté, à l'aide de la manivelle.



4 RÉGLER LA LARGEUR DE L'ANDAIN sur chaque côté, à l'aide d'une manivelle en ouvrant ou fermant les deux derniers soleils. Brevetée par l'entreprise TONUTTI, cette solution est unique en son genre et est la plus rapide disponible sur le marché. Le fait de ne pas devoir ouvrir ou fermer le châssis arrière permet de rendre la machine extrêmement stable et solide.



RÉGLAGE ANDAIN

Grâce à la configuration indépendante des deux derniers soleils, l'andain peut être déplacé que ce soit d'un côté ou de l'autre, et ceci, en ouvrant ou en fermant les soleils arrières dans différents angles. De cette manière, il est possible de réunir deux andains pour n'en former qu'un.

